



GUIDE UTILISATEUR OWNER'S MANUAL

www.woodeebikes.com

THE ORIGINAL

Le Fat Cruiser Original conçu à HOSSEGOR - FRANCE depuis 2014



Surfliner



Coastliner
Classic fat



Coastliner
Swan fat



Coastliner
Classic



Coastliner
Swan



WELCOME

TO *Fabulous*

HOSSEGOR

LANDES



-BIENVENUE-

Félicitations ! Vous venez de rejoindre la famille des heureux **WOODEE** Riders ! Votre vélo **Woodee** à assistance électrique a été conçu avec passion afin de vous apporter autant d'efficacité que de confort lors de vos déplacements. Notre marque est unique dans son design, reconnaissable au premier coup d'œil avec sa plaque signature **Woodee**, son logo pomme de pin emblématique des Landes et d'Hossegor. Elle est également la première à proposer des batteries amovibles totalement intégrées dans son cadre en aluminium tout en préservant son identité "Beach Cruiser". Vous possédez donc un modèle original équipé des meilleurs composants SHIMANO, n°1 mondial des équipementiers vélo. Son utilisation est à la fois simple, intuitive, silencieuse et particulièrement performante quelques soient les conditions d'utilisation, de dénivelé, de terrains (pour les versions Fat Bike). Votre **Woodee** vous surprendra et vous offrira un large choix d'options de programmation afin d'adapter votre style de conduite à vos besoins, et d'optimiser l'autonomie de votre batterie SHIMANO, l'une des plus fiables, économe et durable du marché. L'ensemble des composants en plus de ceux électriques sont pour la plupart de la gamme SHIMANO, ce qui vous garantit le meilleur service et entretien dans le réseau Shimano France et même Shimano Europe si vous décidez de l'emmener avec vous en vacances ! Et oui, vous allez prendre goût à ce sentiment de confort et de liberté que vous procure cette superbe machine, et contribuer ainsi à préserver votre environnement, car quelque soit l'origine de l'énergie stockée dans vos batterie, un vélo à assistance électrique de 250W correspond à environ 1/3 de puissance communément appelés "chevaux"...Enfourcher votre **Woodee** plutôt que de conduire une voiture de 90 chevaux revient à consommer 270 fois moins ! Et n'oubliez pas l'essentiel : un **Woodee** est avant tout un vélo qui est parfaitement adapté à la balade, même sans assistance électrique.

Afin de démarrer votre machine dans les meilleures conditions, merci de lire attentivement ce guide et les instructions qu'il contient.

L'équipe **Woodee**



SOMMAIRE

1 - Avertissement	08	7 - Vérifications	22
2 - Sécurité	09	8 - Réglages	24
3 - Bon à savoir	10	<ul style="list-style-type: none">• a) Potence / Guidon• b) Selle - Tige de selle• c) Freins• d) Dérailleur• e) Direction• f) Fourche	
<ul style="list-style-type: none">• a) Les VAE• b) Recommandation• c) Poids - Capacité du vélo• d) Modification - Débridage• e) Nomenclature• f) Couple de serrage		9 - Entretien	32
6 - Assemblage du vélo	14	<ul style="list-style-type: none">• a) Avant chaque sortie• b) Après chaque sortie• c) Entretien mensuel	
<ul style="list-style-type: none">• a) Accessoire fournis• b) Déballage• c) Etapes de montage<ul style="list-style-type: none">. Guidon. Roue AV. Potence. Pédales. Tige de selle et Selle. Batterie		10 - Contrôle périodique	34
		11 - Garantie	36
		12 - Passeport Woodee	37

AVERTISSEMENT

Circuler en vélo à assistance électrique (VAE-EN15194) nécessite quelques précautions, le respect du code de la route et des règles de circulation. Le fait de disposer d'un surcroît de puissance avec l'assistance électrique, ne doit pas vous inciter à commettre des imprudences ni à transgresser les lois. Le cycliste est responsable de sa conduite. Il assume tous les risques liés à l'utilisation de son VAE, les éventuels accidents matériels ou blessures qu'il peut causer à lui-même ou à des tiers. A ce titre, il est conseillé de porter un casque homologué en ville ou hors agglomération, pour prévenir des traumatismes crâniens.

Les utilisateurs de VAE doivent se rapprocher de leur compagnie d'assurance, afin d'assurer la protection de l'utilisateur et des tiers lors d'une utilisation au quotidien, prévenir les préjudices liés notamment au vol. Votre **Woodee** fera assurément des envieux. Un cadenas de niveau de sécurité 15, voire un GPS traceur intégré seront à même de dissuader les voleurs.

Votre **Woodee** peut s'aventurer hors des sentiers battus. Sur les chemins forestiers et dans les espaces naturels, les règles et arrêtés s'appliquent à vous, comme aux autres usagers. Il est en particulier toujours strictement interdit de circuler dans les espaces protégés (dunes, réserves naturelles, certaines zones littorales fragiles).

Les règles du bon sens imposent également d'adopter une vitesse et une conduite prudente en toute occasion, en particulier sur les voies partagées (pistes cyclables, sentiers forestiers ou de montagne) et ne jamais circuler en plein jour l'été, sur une plage fréquentée, ou dans les zones de baignade.

Comme tout engin mécanique, votre **Woodee** est soumis à des contraintes et à l'usure. Certaines pièces ou composants peuvent réagir de manières différentes à l'usage. Si la durée de vie d'une pièce a été dépassée, cette dernière peut se briser soudainement et causer des blessures à l'utilisateur. Toute forme de fissure, rayure ou changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

SECURITE

GÉNÉRAL

- Veillez à toujours avoir un vélo en bon état et propre.
- N'utilisez jamais votre vélo si vous décelez un problème quelconque.
- Le port d'un casque homologué est vivement conseillé lorsque vous utilisez votre vélo.
 - Respectez les consignes de montage et de réglage.
 - Pensez à roder votre système de freinage hydraulique.
- Ne posez pas votre vélo à l'envers pour le montage ou les différentes opérations d'entretien, vous risqueriez d'abîmer les manettes ou le compteur, et d'endommager le système de freins hydrauliques.

EN CAS DE CHUTE

Si vous chutez avec votre vélo, veuillez vérifier qu'aucun composant n'est endommagé. Si c'est le cas, remplacez-le. En cas de doute, faites vérifier votre vélo par un professionnel.

UTILISATION CONFORME

Une mauvaise utilisation de votre **WOODEE** peut endommager prématurément votre vélo voire entraîner la casse de certaines pièces et donc vous causer des blessures.

ÉLÉMENTS DE SIGNALISATION

Vous êtes tenu de respecter le code de la route et les autres usagers. Vous êtes donc dans l'obligation de disposer des éléments de sécurité nécessaires à l'utilisation de votre VAE sur la voie publique. Référez-vous à la loi en vigueur dans votre pays pour connaître les accessoires à installer.

BON A SAVOIR

a) Les VAE

Un VAE (EN15194) dispose d'un moteur qui vous assiste jusqu'à une vitesse maximale de 25km/h en pédalant. Il faut avoir conscience qu'il s'agit d'une assistance et qu'un VAE requiert donc un certain effort physique lors de son utilisation. Pour vous aider, il dispose de 3 modes d'assistance qui agissent sur la puissance du moteur et d'un mode marche (voir la notice Shimano pour plus d'informations).

b) Recommandation

Vous devez retirer la batterie dans les cas suivants :

- Maintenance/changement de pièces
 - Transport
-
- Les températures d'utilisation de votre VAE sont comprises entre -10°C et 50°C.
 - Faites attention à ce qu'il n'y ait pas d'eau sur les connecteurs avant de brancher la batterie.
 - Ne rechargez pas votre batterie dans un endroit humide.
 - Il est important de ne pas laisser votre batterie à proximité de sources de chaleur ou exposée à la lumière directe du soleil, ni à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud, etc.
 - Bien que les systèmes Shimano ont été conçus de manière à être résistant aux projections d'eau, ne les immergez pas volontairement dans l'eau.
 - En cas de chocs violents sur votre batterie, d'éraflures ou de dommages, ne l'utilisez plus.
 - Si vous choisissez de charger votre batterie directement sur le vélo, ne le déplacez pas et ne retirez pas la batterie du vélo lors de la charge.
 - Vous êtes tenu de lire les notices SHIMANO fournies avec votre vélo.
 - Toutes utilisations inappropriées (y compris maintenance) du système électrique peuvent avoir des conséquences irréversibles et annule toutes garanties.
 - Conserver précieusement vos clés et ainsi que le numéro de série de celles-ci

a) Poids - Capacité du vélo

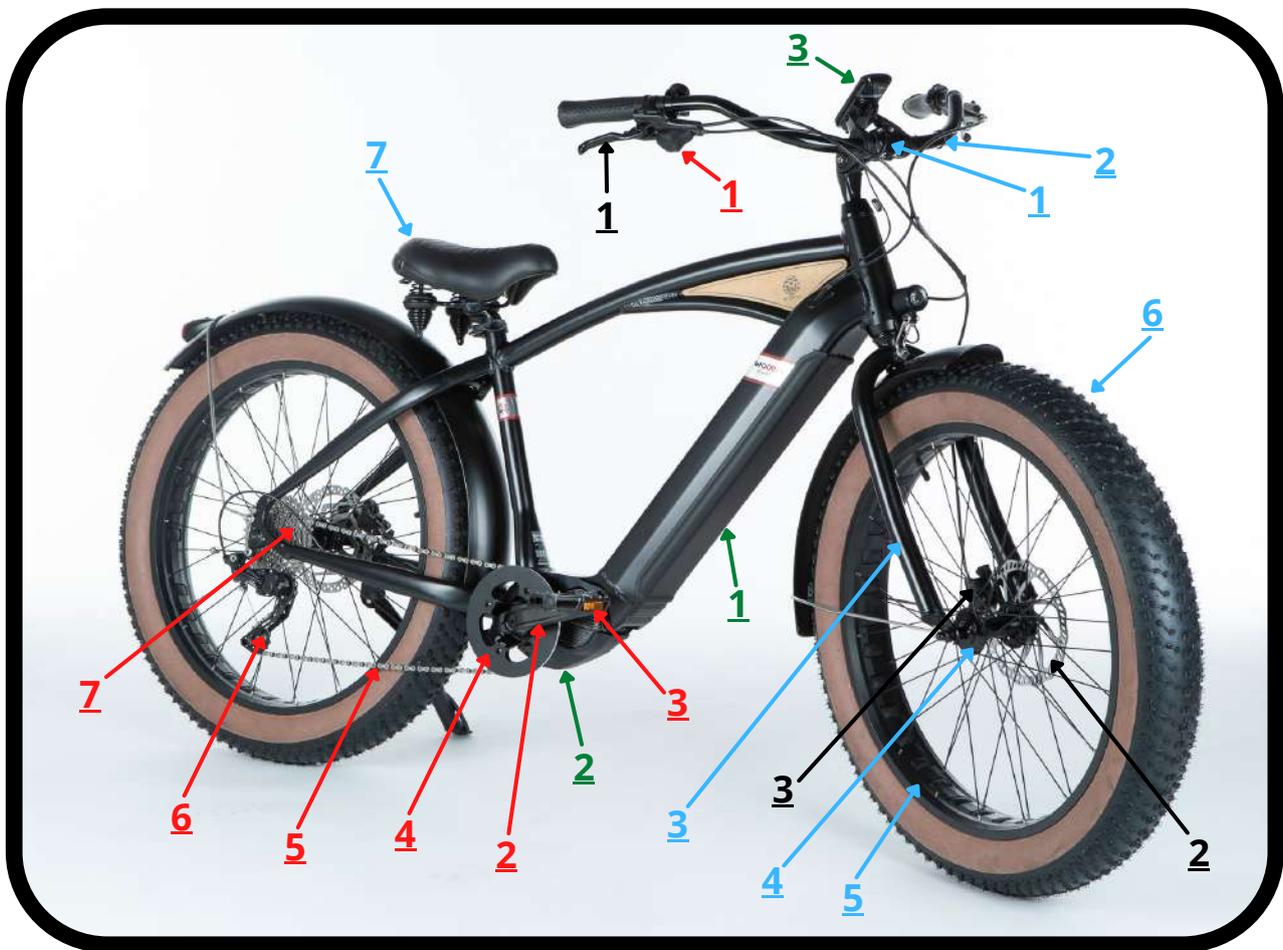
Les **WOODEE** sont des vélos équipés d'une assistance électrique et ont donc un poids conséquent. Ce poids est compris entre 25 et 30 kg selon les modèles. Vous ne devez pas dépasser, équipement compris (casque, sac, protections...), un poids de 120Kg pour utiliser votre vélo.

b) Modification - Débridage

Nous vous rappelons que toutes modifications du système de motorisation ou de votre vélo dans le but d'augmenter sa puissance et/ou sa vitesse est strictement interdite par la loi. Si les modifications portent la vitesse maximale de votre assistance au-delà de 25Km/h, votre vélo change de catégorie et ne serait plus considéré comme un Vélo à Assistance Électrique répondant aux normes (EN15194). De ce fait, la garantie de votre **WOODEE** ne serait plus applicable.



e) Nomenclature



Transmission

1. Manette de dérailleur
2. Manivelle
3. Pédales
4. Plateau
5. Chaîne
6. Dérailleur
7. Cassette

Éléments

1. Potence
2. Cintre/guidon
3. Fourche
4. Roue
5. Moyeu de roue
6. Pneu
7. Selle

VAE

1. Batterie
2. Moteur
3. Compteur

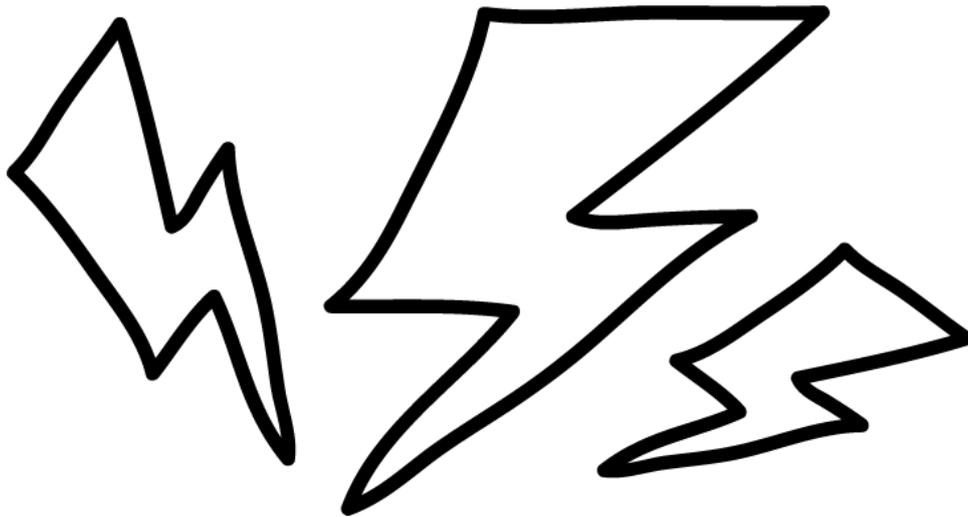
Freinage

1. Levier de frein
2. Disque de frein
3. Étrier de frein

f.) Couple de serrage

Élément	Couple
Capot de potence	5 - 6 Nm
Potence Coastliner	20 - 22 Nm
Potence surfliner	6 - 8 Nm
Colier de selle	3 - 4 Nm
Tige de selle	20 - 22 Nm
Manivelles	12 - 14 Nm
Pédales	30 - 32 Nm
Roue avant Coastliner	35 Nm

ASSEMBLAGE



b) Déballage

ETAPE 1 Sortez votre vélo du carton en le soulevant verticalement.

ETAPE 2 Posez le vélo au sol. Pivotez la fourche de manière à ce que le vélo soit stable.

ETAPE 3 Retirez les emballages plastiques.



Attention !

Faites attention aux gaines et au faisceau électrique lors du déballage, surtout si vous utilisez un cutter.

c) Étapes de montages

• Guidon

- **ÉTAPE 1** : Commencez par dévisser le capot de la potence.



- **ÉTAPE 2** : Positionnez et centrez le guidon sur la potence.



- **ÉTAPE 3** : Serrez les vis de la potence en procédant en croix. Il doit y avoir le même espace entre le corps et le capot de la potence au niveau de chaque vis.



- **Roue avant**

- **ÉTAPE 1** : Enlevez la cale plastique de l'étrier de frein avant.
Conservez-la pour transporter votre vélo sans roue avant.

- **SURFLINER**

- **ÉTAPE 2** : Retirez l'axe de la fourche et graissez-le (en particulier le filetage).



- **ÉTAPE 3** : Positionnez la roue avant dans la fourche. Insérez l'axe et vissez-le. Serrez puis refermez le levier en position verticale.



La roue ne doit pas présenter de jeux et doit pouvoir tourner librement.
Si la roue présente un frottement excessif du disque sur les plaquettes de frein.
référez vous au chapitre “réglage - frein”

- **COASTLINER**

- **ÉTAPE 2** : Positionner la roue avec les écrous et les rondelles à l'extérieur de la fourche.



- **ÉTAPE 3** : Placer les rondelles frein dans les ergos. Puis serrez la roue.



**La roue ne doit pas présenter de jeux et doit pouvoir tourner librement.
Si la roue présente un frottement excessif du disque sur les plaquettes de frein.
référez vous au chapitre “réglage - frein”**

- **POTENCE**

- **SURFLINER**

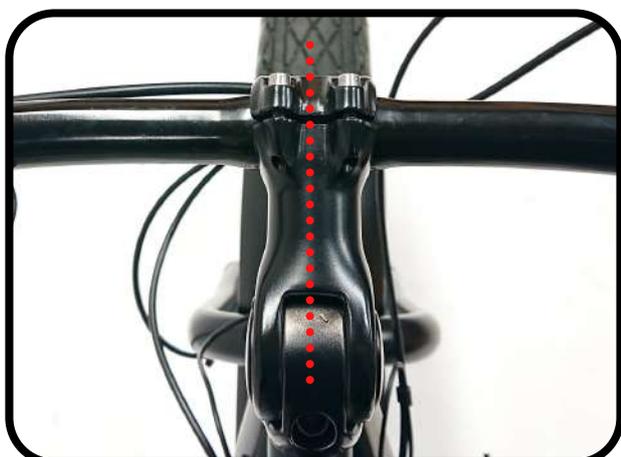


- **ÉTAPE 1** : Alignez la potence avec la roue avant.



- **ÉTAPE 2** : Vous pouvez maintenant serrer les vis de la potence.

- **COASTLINER**



- **ÉTAPE 1** : Alignez la potence avec la roue avant



- **ÉTAPE 2** : Serrez ensuite la vis à l'intérieur de la potence.

- **PÉDALES**



- **ÉTAPE 1** : Identifiez la pédale gauche et la pédale droite. Sur la pédale de gauche, un "L" est inscrit. Sur celle de droite, un "R" est inscrit.



- **ÉTAPE 2** : Graissez le filetage de chaque pédale.



- **ÉTAPE 1** : Vissez la pédale droite.



- **ÉTAPE 2** : Vissez la pédale gauche.



Attention !

La pédale de gauche a un filetage inversé (sens anti horaire)

- **TIGE DE SELLE ET SELLE**

- **ÉTAPE 1** : Positionnez la tige de selle dans le tube prévu à cet effet.



- **ÉTAPE 2** : Ajustez la hauteur de selle en fonction de votre taille.

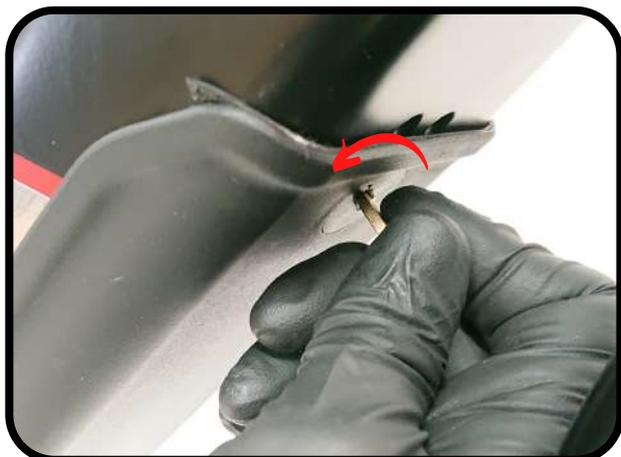


- **ÉTAPE 3** : Serrez le collier de selle.



Pour les différents réglages, se référer au chapitre "Réglage selle / tige de selle"

- **BATTERIE**



- **ÉTAPE 1** : Ouvrez le capot de batterie sur le vélo



- **ÉTAPE 2** : Insérez la batterie par le bas



- **ÉTAPE 3** : Clipsez le haut de la batterie et assurez vous qu'elle soit bien en place



- **ÉTAPE 4** : Repositionnez le capot de batterie

Pour la mise en route de votre système veuillez vous référer à la notice Shimano

<https://si.shimano.com/pdfs/um/UM-78N0A-001-00-FRE.pdf>

VERIFICATION

Votre vélo est maintenant assemblé. Nous vous conseillons de vérifier tous les serrages avant votre première sortie.

Pensez à vérifier le serrage de l'ensemble des éléments de votre vélo comme les étriers de freins, le collier de selle, le poste de pilotage, le jeu de direction, le dérailleur, les serrages des roues...

- **Les roues** : elles doivent tourner librement et ne pas présenter de frottements ou de bruits particulier
- **Les freins** : les leviers doivent fonctionner correctement et ne doivent pas être trop durs ou trop mous.
- **La transmission** : toutes les vitesses doivent passer normalement et le pédalier doit tourner sans souci particulier. Vérifiez qu'aucun jeu n'est présent sur les pédales et le pédalier.

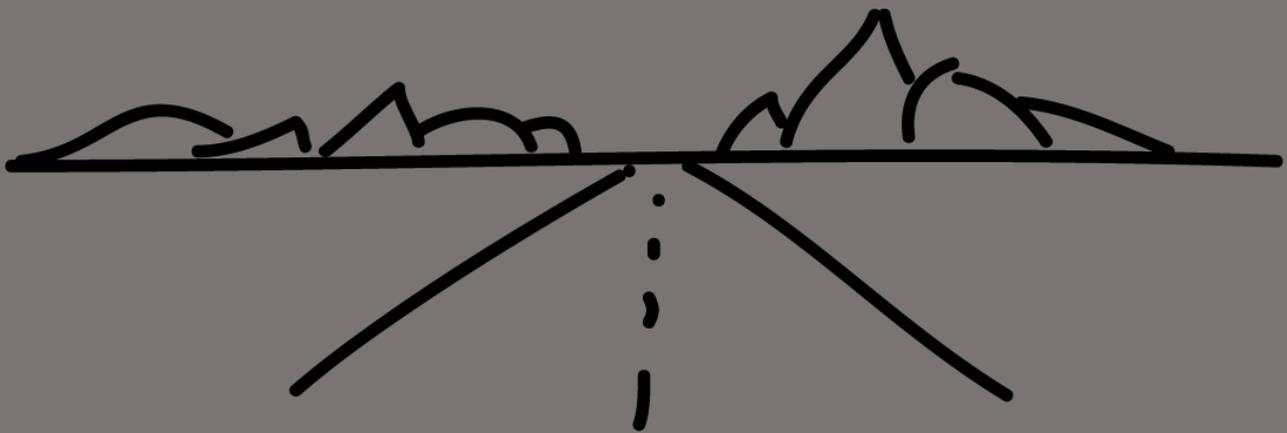
***Si toutes les vitesses ne passent pas, notamment la première et la dernière, référez vous au chapitre "Réglage - Dérailleur"**

- **Vérifiez que la direction ne présente aucun jeu** : mettez-vous à côté du vélo, freinez de l'avant et poussez légèrement le vélo de l'avant vers l'arrière.

***Si vous sentez du jeu dans la direction, référez vous au chapitre "Réglage - Direction"**



WOODEE
HOSSEGOR



THE  ORIGINAL

Le Fat Cruiser Original conçu à HOSSEGOR - FRANCE depuis 2014

REGLAGE

a) Potence / Guidon

- SURFLINER

Vous pouvez ajuster la hauteur de votre guidon en modifiant la position des entretoises.

- **ÉTAPE 1** : Dévissez et retirez le capot de direction



- **ÉTAPE 2** : Dévissez les deux vis de la potence



- **ÉTAPE 3** : Retirez la potence et ajustez la position des entretoises.



Attention !
Ne pas retirer ou ajouter de bagues. Modifiez simplement leurs positions.

- COASTLINER

Vous pouvez ajuster la hauteur et le recul de votre guidon grâce à la potence réglable de votre Coastliner.

- **ÉTAPE 1** : Dévissez la vis latérale et ajustez l'inclinaison de votre potence afin de rapprocher ou éloigner votre guidon.



- **ÉTAPE 2** : Dévisser la vis interne pour ajuster la hauteur de votre guidon.



Attention !
Veillez à ne pas dépasser les limites constructeur gravées sur votre potence



b) Selle et Tige de selle

Le réglage de la hauteur de selle est important aussi bien pour votre confort que pour votre santé. Il permet un pédalage efficace, confortable et limitera les douleurs et le risque de blessures.

- Pour connaître la bonne hauteur, placez-vous sur votre vélo. Mettez votre pédale gauche ou droite au plus bas. Vous devez alors avoir votre jambe légèrement fléchie comme sur la photo.



Il est important d'orienter correctement votre selle aussi bien pour votre confort que pour votre santé. Un mauvais réglage pourrait provoquer des douleurs lors de l'utilisation de votre vélo.

- Pour régler la position de votre selle, desserrez la vis sur la tige de selle. Ajustez l'avancement selon vos préférences. Placez votre selle de manière horizontale, puis serrez au couple indiqué.



c) Freins

Il est normal que vos disques de freins puissent frotter légèrement avant le rodage de vos plaquettes. En revanche, si votre roue ne tourne pas correctement veuillez suivre les étapes qui suivent pour ajuster votre étrier de frein.

- **ÉTAPE 1** : Pour aligner votre étrier avec le disque, desserrez les deux vis d'un demi-tour de manière à ce que votre étrier ait du jeu. Puis freinez avec le frein correspondant.



- **ÉTAPE 2** : Tout en maintenant le frein actionné, serrez les vis de l'étrier. Vérifiez que votre roue tourne sans que le disque ne frotte (ou très légèrement). Sinon recommencez la procédure.

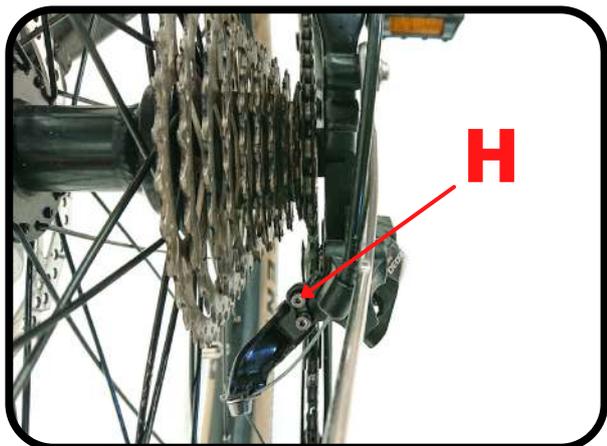


Rodage des plaquettes de freins neuves

Un rodage de vos plaquettes de freins est nécessaire pour assurer un freinage de qualité. Pour cela, actionnez chaque frein une vingtaine de fois afin de ralentir de 25 km/h à 5 km/h. Freinez aussi fort que possible mais sans bloquer la roue.

d) Dérailleur

Deux butées empêchent la chaîne de sortir de la cassette. La butée supérieure (H) et la butée inférieure (L). La butée supérieure agit sur le plus petit pignon de la cassette tandis que la butée inférieure agit sur le plus grand. Il faut suffisamment les serrer pour limiter la course du dérailleur mais pas trop pour que tous les rapports de la cassette soient utilisables.



Étape 1 : Placez votre chaîne sur le plus petit pignon et ajustez la butée supérieure (H). Le milieu du galet doit être aligné avec le pignon. Vissez ou dévissez la vis de butée, quart de tour par quart de tour, pour ajuster votre alignement.



Étape 2 : Placez maintenant votre chaîne sur le plus grand pignon et procédez de la même façon pour aligner votre galet avec votre pignon en agissant cette fois-ci sur la butée inférieure (L).

**Maintenant que vos butées sont réglées, il faut ajuster la tension de votre câble.
Passer vos vitesses:**

- Si le passage d'un petit pignon à un plus grand est difficile quand vous actionnez la manette, tendez le câble en desserrant, cran par cran, la molette de la manette de dérailleur.
- Si le passage d'un grand pignon à un plus petit est difficile quand vous actionnez la manette, détendez votre câble en resserrant, cran par cran, la molette de la manette de dérailleur.



e) Direction

Si la direction de votre **Surfliner** présente du jeu, veuillez suivre ces étapes pour corriger le défaut :

- **ÉTAPE 1** : Desserrez les vis de la potence.



- **ÉTAPE 2** : Serrez la vis du capot de jeu de direction au maximum.



- **ÉTAPE 3** : Contrôlez à nouveau qu'il n'y ai pas de jeu, et que la direction tourne librement.

- **ÉTAPE 4** : Alignez la potence avec la roue avant. Puis serrez les vis de la potence.



e) Direction

Si votre direction de votre **Coastliner** présente du jeu, veuillez suivre ces étapes pour corriger le défaut :

- **ÉTAPE 1** : Desserrez la vis de la potence.



- **ÉTAPE 2** : Relevez suffisamment la potence afin de d'accéder au jeu de direction en soulevant le capot.



- **ÉTAPE 3** : Sérrez l'écrou et le contre écrou puis contrôlez à nouveau qu'il n'y ai pas de jeu, et que la direction tourne librement.



f) Fourche (pression d'air - surfliner)

Il est très important que votre fourche suspendue (Surfliner) ait une pression adaptée à votre poids. Pour cela, gonflez vos suspensions avec une pompe haute pression prévue à cet effet. Ou rapprochez vous d'un spécialiste.



Pour connaître la pression préconisée, référez-vous au manuel constructeur pour les réglages recommandés.



Attention !

Ne dépassez pas la pression maximale et ne roulez jamais avec une suspension sous gonflée. Vous risqueriez d'abîmer de façon irréversible votre suspension.

ENTRETIENS

a) Avant chaque sortie

- . **Freins** : Assurez-vous avant chaque sortie que votre Woodee freine correctement et que le toucher des leviers est habituel (ni trop dur ni trop mou).
- . **Suspension / Pression des pneus** : Assurez que vos suspensions fonctionnent normalement en agissant dessus à l'arrêt. Vérifiez aussi que vos pneus soient bien gonflés à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre et en suivant les indications de pression du fabricant affichées sur le flanc des pneus.
- . **Serrage - Jeux** : Vérifiez que votre vélo n'ait aucun jeu et que tout soit bien serré (direction, étriers de freins, collier de selle, serrages des roues, poste de pilotage, axes du cadre, accessoires...)

b) Après chaque sortie

- . **Nettoyage** : Privilégiez un nettoyage à sec avec des produits nettoyants prévus à cet effet si votre vélo est peu sale.
Pour le plus gros, utilisez le jet d'eau et une éponge sans insister sur les parties électriques.

Bien rincer son vélo après une sortie plage, sable, boue...

- . **Lubrification** : Après avoir lavé votre vélo, huilez la chaîne avec une huile spécifique. Privilégiez un lubrifiant sec qui limite le dépôt de poussière et préserve la mécanique.



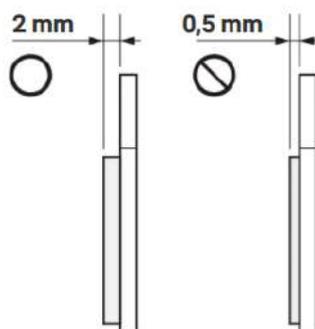
Attention !

N'utilisez pas de nettoyeur haute pression !

c) Mensuel

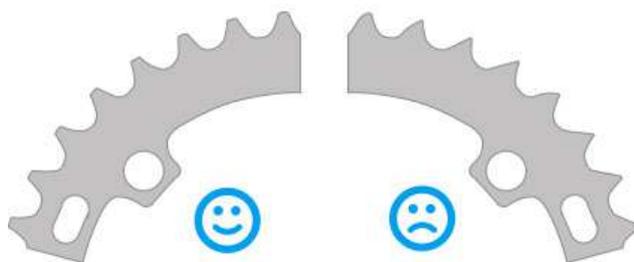
. Usure des plaquettes :

Vérifiez l'état de vos plaquettes. Il doit rester au minimum 0.5mm d'épaisseur de garniture sur chaque plaquette (voir image)



. Transmission

Nettoyez votre transmission et lubrifiez-la. Contrôlez également l'usure du plateau et de la cassette (voir image).



. Roues :

Contrôlez que vos moyeux n'ont pas de jeu et tournent normalement. Vérifiez également la tension des rayons et qu'il n'y ait pas de pocs ou de voiles excessifs sur les jantes.

. Cables et gaines :

Assurez-vous que les câbles et gaines ne soient pas pliés, abîmés ou rouillés. Un remplacement sera nécessaire si c'est le cas.

. Pédalier :

Assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu dans le pédalier et que celui-ci tourne sans point dur

. Pneus :

Contrôlez l'usure de vos pneus : état de la gomme, crampons, coupures, trous...

CONTROLE PERIODIQUE

Une première visite de contrôle vous est demandée au bout de 200km ou 1 mois afin de vérifier le bon fonctionnement de votre **WOODEE** après ses premiers tours de roue et ainsi de valider la garantie du vélo.

Ensuite nous vous conseillons de suivre les contrôles périodiques recommandés afin de maintenir votre vélo en état et d'assurer son bon fonctionnement.

Vérification des 200km ou 1 mois

Opérations réalisées, pièces échangées/réparées :

Date :

Kilometrage :

Cachet du vélociste

Vérification des 1500 km ou 1 ans

Opérations réalisées, pièces échangées/réparées :

Date :

Kilometrage :

Cachet du vélociste

Vérification des 3000 km ou 2 ans

Opérations réalisées, pièces échangées/réparées :

Date :

Kilometrage :

Cachet du vélociste

Vérification des 5000 km ou 3 ans

Opérations réalisées, pièces échangées/réparées :

Date :

Kilometrage :

Cachet du vélociste

Vérification des 7000 km ou 4 ans

Opérations réalisées, pièces échangées/réparées :

Date :

Kilometrage :

Cachet du vélociste

GARANTIE

Les **Woodee** sont homologués pour circuler sur routes et voies partagées. Ces vélos à assistance électrique (VAE EN15194) développent une puissance réglementée de 250 W qui permet notamment une aide au franchissement. Ils ne peuvent en aucune manière être comparés à des engins à moteur thermique de type moto enduro ou moto trial. Les performances de ces VAE doivent s'apprécier sur des terrains et dans des conditions d'utilisations proches, dans tous les cas, de conditions de circulation et de franchissement que l'utilisateur pourrait négocier à la seule force de ses muscles. Tous les vélos **Woodee** sont couverts par une garantie. Cette dernière est de 5 ans concernant les cadres, 2 ans pour le moteur et les pièces électriques avec la batterie. La garantie est annulée en cas de modification du cadre, de la fourche, du moteur ou de tout composant du vélo, d'utilisation inappropriée. Cette garantie est limitée à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse. La garantie démarre à la date du premier achat, sur présentation de facture et enregistrement du vélo. Ce que ne couvre pas la garantie : l'usure normale, les dégâts ou dysfonctionnement liés à une négligence, une mauvaise utilisation, un accident ou un usage dans des conditions inappropriées. Un assemblage non conforme à la notice et un défaut dans le suivi de l'entretien suspendent également la garantie. La garantie est suspendue également dans les cas de figure suivants :

- Des dégâts provoqués par une conduite à risque ou liés à toute activité qui n'est pas adaptée à l'utilisation prévue pour le vélo.
- Tout dégât qui résulterait d'une utilisation inadaptée et du non-respect des consignes prévues dans le manuel d'utilisation.
- Tout dégât résultant d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié de la batterie et/ou du chargeur, de négligence.
- Le montage de composants, de pièces, d'accessoires qui ne sont pas d'origine sur le vélo **Woodee** vendu.
- Diminution de la performance de la batterie après que celle-ci a été complètement chargée et déchargée plus de 500 fois.

Toutes les garanties sont annulées si le vélo est utilisé de manière déraisonnable et de toutes autres façons que celles prévues dans ce manuel.

De plus, cette garantie ne couvre pas les dégâts occasionnés dans le cadre d'une utilisation commerciale. Dans tous les cas, **WOODEE** ne peut être tenu pour responsable d'incidents, de dommages et intérêts liés à l'indisponibilité ou le non-fonctionnement d'un des composants du vélo.



Informations légales

Pour en savoir plus, consultez notre site internet et contactez nous via www.woodeebikes.com et par email pour tout renseignement :

Commercial : infos@woodeebikes.com

Service après vente : atelier@woodeebikes.com

Par téléphone :

Standard : +33 (0) 558 354 025 du Mardi au Samedi de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00.

CALIFORLAND SARL
284 avenue des Charpentiers
Parc d'activités de Pédebert
40150 Soorts Hossegor
France

Siret : 89014170800010

Code APE : 4764Z

TVA intracommunautaire FR04890141708

PASSEPORT WOODEE

Vélo

- Modèle :

- Couleur :

- Numéro du cadre :

- Numéro d'identification :

Client

- Nom :

- Prénom :

- Adresse :

- Ville / CP :

- Mail :

- Tel :

Lieu et date d'achat :

Cachet Revendeur :



Califorland



WOODEE

Hossegor

www.woodeebikes.com



W E L C O M E

TO *Fabulous*

HOSSEGOR

LANDES



-WELCOME-

Congratulations ! You have just joined the family of happy WOODEE Riders! Your Woodee electrically-assisted bicycle has been designed with passion to provide you with both efficiency and comfort on the go. Our brand is unique in its design, recognizable at first glance with its signature Woodee plaque, its emblematic pinecone logo of Hossegor. It is also the first to offer removable batteries fully integrated into its aluminum frame while preserving its "Beach Cruiser" identity. You therefore have an original model equipped with the best components from SHIMANO, the world's No. 1 among bicycle equipment manufacturers. Its use is at the same time simple, intuitive, silent and particularly powerful whatever the conditions of use, of unevenness, of ground (for the Fat Bike versions). Your Woodee will surprise you and offer you a wide choice of programming options in order to adapt your driving style to your needs, and to optimize the autonomy of your SHIMANO battery, one of the most reliable, economical and durable in the market. All the components in addition to the electric ones are mostly from the SHIMANO range, which guarantees you the best service and maintenance in the Shimano France network and even Shimano Europe if you decide to take it with you on vacation! And yes, you will take a liking to this feeling of comfort and freedom that this superb machine gives you, and thus contribute to preserving your environment, because whatever the origin of the energy stored in your batteries, an electrically assisted bicycle of 250W corresponds to approximately 1/3 of power commonly called "horsepower" ... Getting on your Woodee rather than driving a car of 90 horsepower amounts to consuming 270 times less! And don't forget the main thing: a Woodee is above all a bike that is perfectly suited to the ride, even without electric assistance.

In order to start your machine in the best possible conditions, please read this guide and the instructions it contains carefully.

The Woodee team



SOMMAIRE

1 - Warning 08

2 - Security 09

3 - Good to Know 10

- a) E-bikes
- b) Recommandations
- c) Weight - Bike capacity
- d) Modification - Unclamping
- e) Nomenclature
- f.) Tightening torque

6 - Assembly 14

- a) Accessory supplied
- b) Unpacking
- c) Assembly steps
 - . Handlebar
 - . Front wheel
 - . Stem
 - . Pedals
 - . Saddle and Seatpost
 - . Battery

7 - Verifications 22

8 - Setting 24

- a) Stem / handlebar
- b) Saddle / Seatpost
- c) Brakes
- d) Deraillleur
- e) Steering
- f.) Fork

9 - Maintenance 32

- a) Before each ride
- b) After each ride
- c) Monthly

10 - Periodic control 34

11 - Warranty 36

12 - Woodee Passeport 37

WARNING

Driving on an electric assisted bicycle (or e-bike) requires a few precautions. It is important to always comply with traffic rules. Having extra power should not lead you to take risks or to behave disrespectfully toward laws. The cyclist is responsible for his driving. He assumes all risks related to the use of his e-bike, any material accidents or injuries he may cause to himself or to third parties. As such, it is advisable to wear an approved helmet in town or out of town, to prevent head trauma, in case of fall or accident.

To ensure your protection or those of third parts, during everyday use of your **Woodee**, you should contact your insurance company or agent. Your insurance policies may not provide coverage for accidents involving the use of this e-bike even if legally, an e-bike that meets official European standards is related to a bike. An appropriate insurance can also prevent prejudice related to theft. Lock your e-bike with a padlock to prevent theft. An integrated GPS tracker will also be able to deter thieves.

Your **Woodee** can venture off the beaten track. On forest roads and in natural areas, rules and regulations apply to you like any other user. It is strictly forbidden to circulate in protected areas (dunes, nature reserves, certain fragile coastal areas), even with an e-bike. The rules of common sense also require you to adopt a decent speed and a careful driving on all occasions, especially on cycle paths, forest trails or mountain.

Even if your **Woodee** can deal with sand and the harshest conditions, never circulate on a crowded beach during summer, for example. Always respect pedestrians. As with all mechanical components, your **Woodee** is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change of coloring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

SECURITY

GENERAL

- Make sure you always have a bike in good condition and clean.
 - Never use your bike if you detect any problem.
- Wearing an approved helmet is strongly recommended when using your bike.
 - Observe the assembly and adjustment instructions.
 - Remember to break in your hydraulic brake system.
- Do not put your bike upside down for assembly or for maintenance operation, as you risk damaging the levers or the display.

IF YOU FALL

Please check that no component is damaged. If so, replace it. If in doubt, have your bike checked by a professional

CORRECT USE

Improper use of your **Woodee** can prematurely damage your bike or break some component and cause injury to you.

SECURITY ELEMENTS

You are required to respect the highway code and other users. You are therefore required to have the necessary safety elements for the use of your E-Bike in your country for the accessories to be installed.

GOOD TO KNOW

a) E-Bikes

An e-Bike has a motor that assists you up to a maximum speed of 25 km/h while pedaling. You should be aware that this is assistance and that an eBike therefore requires some physical effort when in use. To help you, it has 3 assistance modes that affect the power of the engine and a walk mode (see the Shimano manual for more information).

b) Recommandation

You need to remove the battery in the following cases :

- Maintenance / change of parts
 - Transport
-
- The temperatures for using your eBike are between -10 °C and 50 °C.
 - Make sure that there is no water on the connectors before connecting the battery.
 - Do not charge your battery in a humid place.
 - It is important not to leave your battery near heat sources or exposed to direct sunlight, or inside a vehicle in hot weather...
 - Although Shimano systems have been designed to be splash water resistance, do not intentionally immerse them in water.
 - In the event of a severe impact on your battery, scratches or damage, stop using it.
 - If you choose to charge your battery directly on the bike, do not move the bike or remove the battery from the bike while charging.
 - You are required to read the SHIMANO manual supplied with your bike.
 - Any inappropriate use (including maintenance) of the electrical system can have irreversible consequences and void all guarantees.
 - Safely keep your keys and their serial number.

c) Weight - Bike capacity.

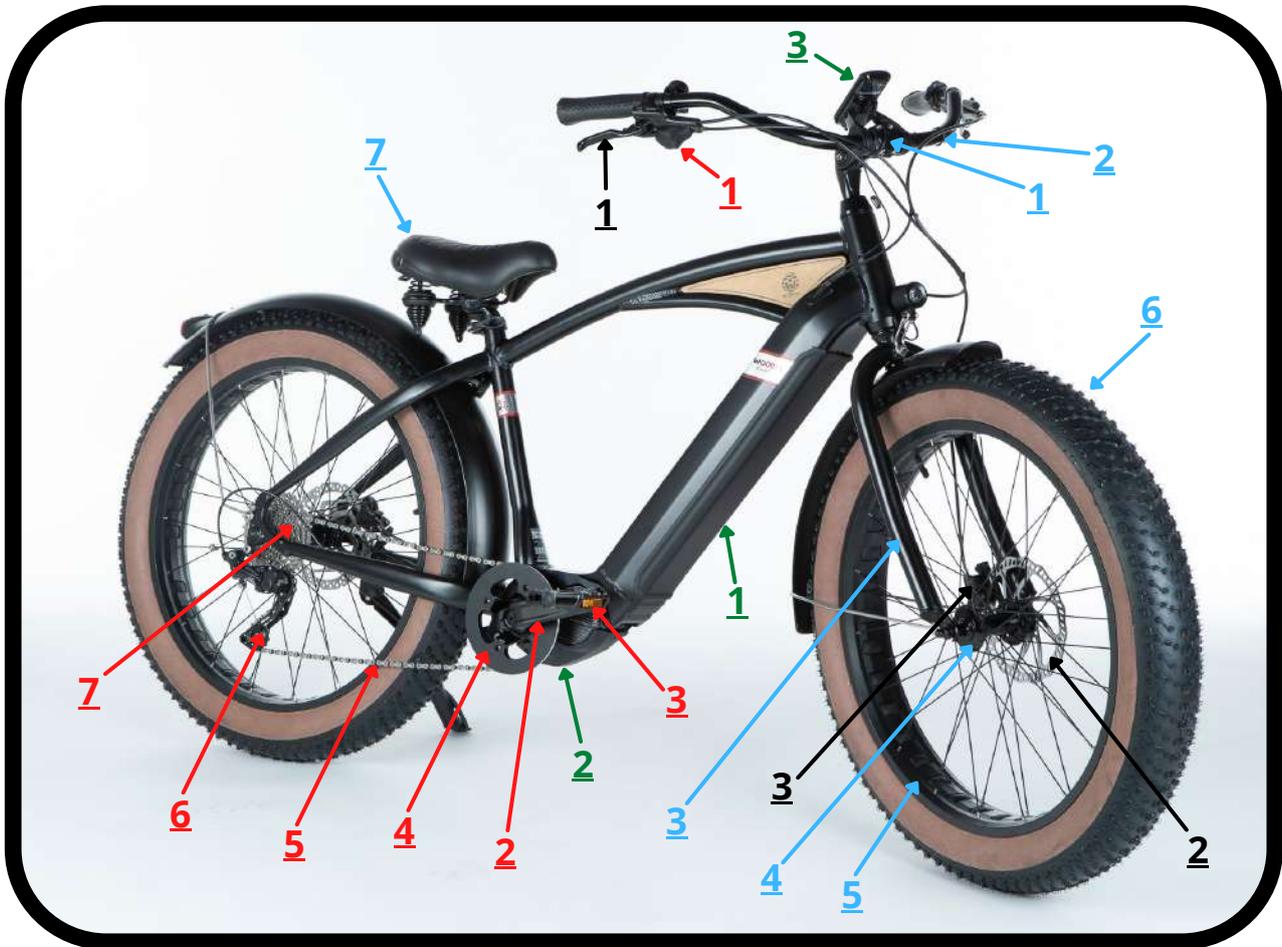
WOODEE are electrically assisted bicycles and therefore have a significant weight. This weight is between 25 and 30 kg depending on the model. You must not exceed, including equipment (helmet, bag, protections ...), a weight of 120Kg to use your bike.

d) Modification - Unclamping

We remind you that any modification of the motorization system or of your bicycle in order to increase its power and / or its speed is strictly prohibited by law. If the modifications bring the maximum speed of your assistance beyond 25 km / h, your bicycle changes of category and would no longer be considered an Electrically Assisted Bicycle (EN15194). As a result, your **WOODEE** warranty would no longer apply.



e) Nomenclature



Transmission

1. Shifter
2. Crank
3. Pedal
4. Chainring
5. Chain
6. Derailleur
7. Cassette sprocket

Elements

1. Stem
2. Handlebar
3. Fork
4. Wheel
5. Hub
6. Tire
7. Saddle

E-bike

1. Battery
2. Motor
3. Display

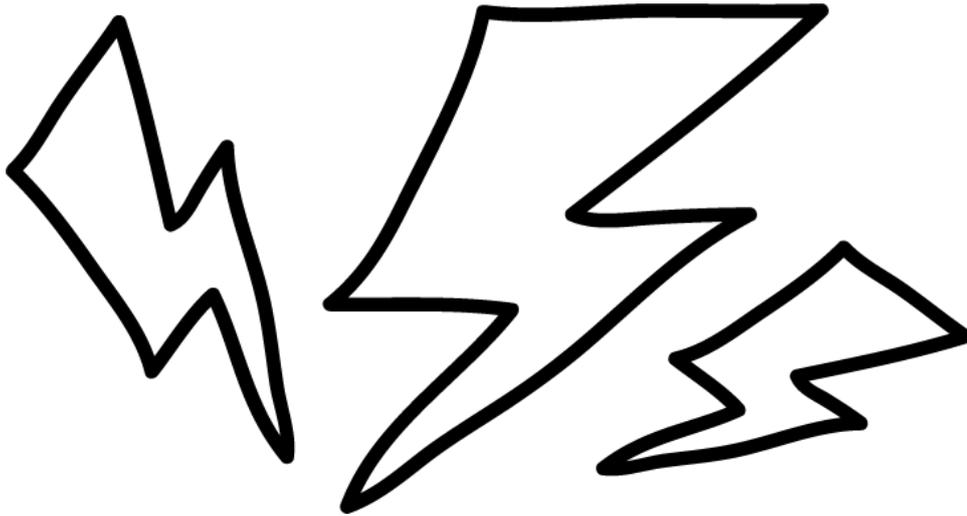
Brakes

1. Brake lever
2. Disc
3. Brake caliper

f.) Tightening torque

Part	Torque
Stem front cap	5 - 6 Nm
Stem Coastliner	20 - 22 Nm
Stem Surfliner	6 - 8 Nm
Seat clamp	3 - 4 Nm
Seatpost	20 - 22 Nm
Crank	12 - 14 Nm
Pedals	30 - 32 Nm
Front wheel Coastliner	35 Nm

ASSEMBLY



b) Unpacking

STEP 1 Take your bike out of the box by lifting it vertically

STEP 2 Put the bike on the ground. Rotate the fork so that the bike is stable

STEP 3 Remove the plastic packaging



Warning !

Pay attention to the conduits and the wiring harness when unpacking, especially if you are using a utility knife.

c) Assembly steps

- Handlebar

- **STEP 1** : start by unscrewing the front stem cap



- **STEP 2** : position and center the handlebars on the stem



- **STEP 3** : Tighten the stem screws by proceeding crosswise. There should be the same space between the body and the front stem cover at each screw.



- **Front wheel**

- **STEP 1** : Remove the brake spacer from the front brake caliper. Keep it for transporting your bike without a front wheel.

- **SURFLINER**

- **STEP 2** : Remove the axle from the fork and lubricate it (especially the thread).



- **STEP 3** : Assembly the front wheel in the fork. Insert the axle and screw it in. Tighten and then close the lever to the vertical position



**The wheel must not have any play and must be able to turn freely.
If the wheel has a strong friction of the disc on the brake pads. refer to the chapter
“adjustment - brake”**

- **COASTLINER**

- **STEP 2** : Position the wheel with the nuts and washers on the outside of the fork.



- **STEP 3** : Place the lock washers in the ergos. Then tighten the wheel.



**The wheel must not have any play and must be able to turn freely.
If the wheel has a strong friction of the disc on the brake pads. refer to the chapter
“adjustment - brake”**

- **STEM**

- **SURFLINER**



- **STEP 1** : Line up the stem with the front wheel.

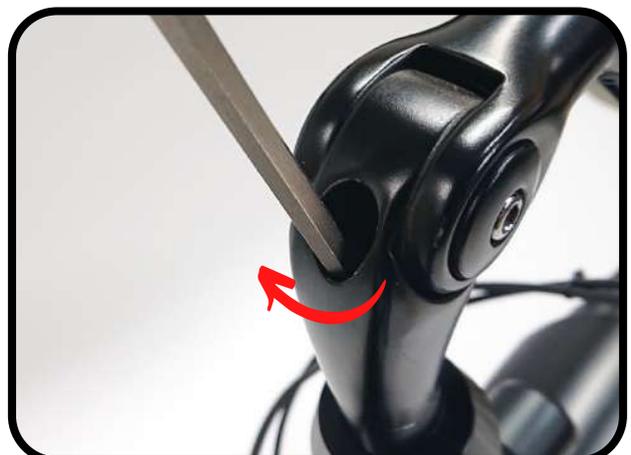


- **STEP 2** : You can now tighten the stem screws

- **COASTLINER**



- **STEP 1** : Line up the stem with the front wheel



- **STEP 2** : Then tighten the screw inside the stem

- **PEDALS**



- **STEP 1** : Identify the left pedal and the right pedal. On the left pedal, an "L" is written. On the right one, an "R" is written.



- **STEP 2** : Grease the threads of each pedal.



- **STEP 3** : Screw the right pedal



- **STEP 4** : Screw the left pedal



Warning !

The left pedal has a reverse thread (counterclockwise)

- **SADDLE AND SEATPOST**

- **STEP 1** : Position the seatpost in the tube provided for this purpose.



- **STEP 2** : Adjust the saddle height according to your height.



- **STEP 3** : Tighten the seat clamp.



For the different adjustments, please refer to the chapter "Saddle / seatpost adjustment".

- **BATTERY**



- **STEP 1** : Open the bike's battery cover



- **STEP 2** : Insert the battery from below



- **STEP 3** : Clip the top of the battery and make sure it is in place



- **STEP 4** : Reposition the battery cover

To set up your system, please refer to the Shimano manual
<https://si.shimano.com/pdfs/um/UM-78N0A-001-00-ENG.pdf>

VERIFICATION

Your bike is now assembled. We advise you to check all tightnesses before your first ride.

Remember to check the tightness of all the components of your bike such as the brake callipers, the seat clamp, the cockpit, the headset, the derailleur, the wheel tightening...

- **The wheels** : They must turn freely and not present any friction, play or particular noise
- **The brakes** : The levers should work properly and should not be too hard or too soft.
- **The drivetrain** : All gears should shift normally and the crankset should turn without any particular concern. Check that there is no play on the pedals and crankset

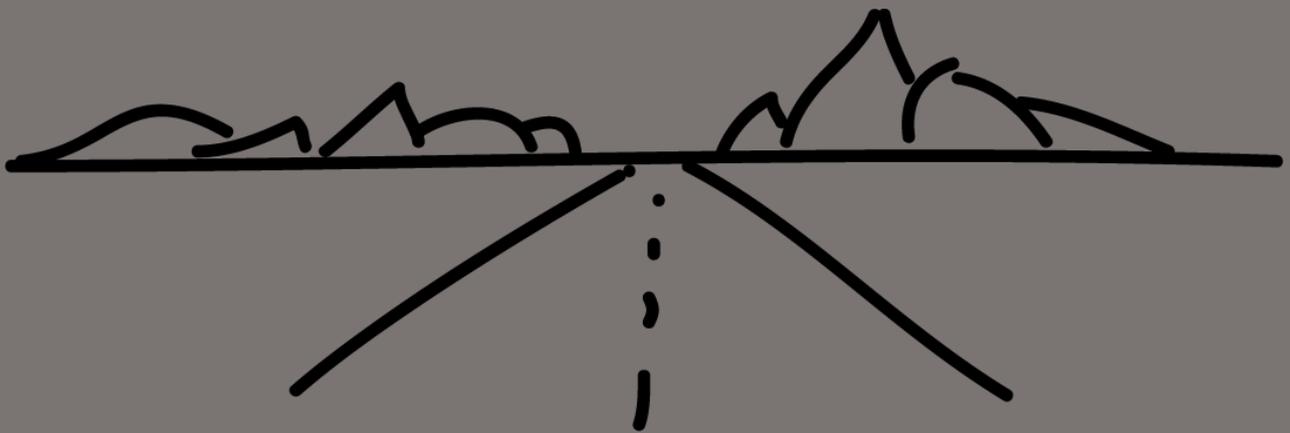
***If all gears do not shift, especially the first and last, refer to the chapter
"Setting - Deraillieur"**

- **Check that steering has no play** : Stand next to the bike, brake from the front, and push the bike lightly from front to back.

***If you feel play in the steering, refer to the chapter
"Setting - Steering"**



WOODEE
HOSSEGOR



THE  ORIGINAL

Le Fat Cruiser Original conçu à HOSSEGOR - FRANCE depuis 2014

SETTING

a) Stem / handlebar

- SURFLINER

You can adjust the height of your handlebars by changing the position of the stem spacers

- **STEP 1** : Unscrew and remove the steering cover.



- **STEP 2** : Unscrew the 2 screws from the stem



- **STEP 3** : Remove the stem and adjust the position of the spacers.



WARNING!
Do not remove or add
spacers. Just change their
positions.

- COASTLINER

You can adjust the height and setback of your handlebars with the adjustable stem of your Coastliner.

- **STEP 1** : Unscrew the side screw and adjust the tilt of your stem to bring your handlebars closer or further.



- **STEP 2** : Unscrew the internal screw to adjust the height of your handlebars.



WARNING !

Be careful not to exceed the manufacturer's limits engraved on your stem.



b) Saddle / Seatpost

Adjusting the saddle height is important for your comfort as well as your health. It allows efficient and comfortable pedaling and will limit pain and the risk of injury.

- To find out the correct height, stand on your bike. Put your left or right pedal down. You should then have your leg slightly bent as shown in the picture.



It is important to orient your saddle correctly for both your comfort and your health. Improper adjustment could cause pain when using your bike.

- To adjust the position of your saddle, loosen the screw on the seat post. Adjust the progress according to your preferences. Place your saddle horizontally, then tighten to the torque indicated.



c) Brakes

It is normal for your brake discs to rub lightly before the break-in of your pads. However, if your wheel does not turn properly, please follow the steps below to adjust your brake caliper

- **STEP 1** : To align your caliper with the disc, loosen the two screws half a turn so that your caliper has play. Then brake with the corresponding brake.



- **ÉTAPE 2** : While holding the brake on, tighten the caliper screws. Check that your wheel turns without the disc rubbing (or very slightly). If not, repeat the procedure.



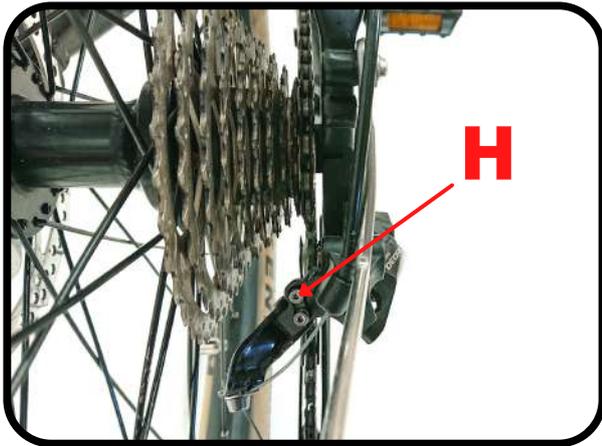
Break-in of new brake pads

A break-in of your brake pads is necessary to ensure quality braking. To do this, apply each brake about 20 times to slow down from 25 km/h to 5 km/h. Brake as hard as possible but without locking the wheel.

d) Derailleur

Two limit screws prevent the chain from coming out of the cassette. The upper limit (H) and the lower limit (L).

The upper limit acts on the smallest sprocket on the cassette while the lower limit acts on the largest. They must be tightened enough to limit the derailleur's travel, but not too much to ensure that all gears in the cassette are usable.



Step 1 : Place your chain on the smallest sprocket and adjust the upper limit screw (H). The center of the roller should be aligned with the sprocket. Turn the limit screw in or out, quarter turn by quarter turn, to adjust your alignment.



Step 2 : Now place your chain on the larger sprocket and proceed in the same way to align your roller with your sprocket, this time acting on the lower limit screw (L).

Now that your limit screws are set, you need to adjust the tension of your cable.

- If it is difficult to shift from a small sprocket to a larger one when you operate the shifter, tighten the cable by loosening the shifter knob, step by step..

- If it is difficult to shift from a large sprocket to a smaller one when you operate the shifter, loosen your cable by tightening the shifter knob, step by step.



e) Direction

If the steering of your **Surfliner** is loose, please follow these steps to correct the defect :

- **STEP 1** : Loosen the screws on the stem.



- **STEP 2** : Tighten the headset cover screw to the maximum.



- **STEP 3** : Check again that there is no play and that the steering turns freely.

- **STEP 4** : Align the stem with the front wheel. Then tighten the stem bolts.



e) Direction

If the steering of your **Coastliner** is loose, please follow these steps to correct the defect :

- **STEP 1** : Loosen the stem screw.



- **STEP 2** : Raise the stem enough to access the headset by lifting the cover.



- **STEP 3** : Tighten the nut and lock nut and check again that there is no play and that the steering turns freely.



f) Fork - air pressure (surfliner)

It is very important that your suspension fork (Surfliner) is a pressure adapted to your weight. For this, inflate your suspensions with a high pressure pump provided for this purpose. Or get in touch with a specialist.



For the recommended pressure, refer to the manufacturer's manual for recommended settings.



Warning !

Do not exceed the maximum pressure and never ride with an under-inflated suspension. Doing so can cause irreversible damage to your suspension.

MAINTENANCE

a) Before each ride

- . **Brake** : Make sure before each ride that your Woodee is braking properly and that the feel of the levers is normal (not too hard or too soft).
- . **Tire pressure** : Make sure your suspensions are working properly by acting on them when you are stopped. Also, make sure your tires are properly inflated by using a pump with a pressure gauge and following the manufacturer's pressure guidelines on the sidewall of the tires.
- . **Tightening** : Check that your bike has no play and that everything is tight (steering, brake calipers, saddle, wheel axle, stem, frame axles, accessories...)

b) After each ride

- . **Cleaning** : If your bike is not very dirty, use dry cleaning with cleaning products designed for this purpose.
For the biggest, use the water jet and a sponge without insisting on the electrical parts.

Rinse your bike after a beach, sand or mud ride...

- . **Lubrication** : After washing your bike, oil the chain with a specific oil. Choose a dry lubricant that limits the deposit of dust and preserves the mechanics.



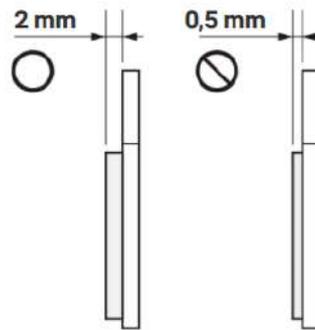
Warning !

Do not use a high pressure cleaner !

c) Monthly

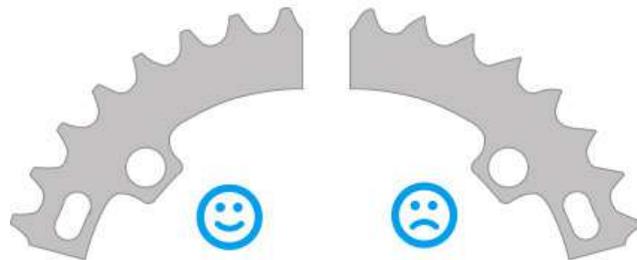
. Brake pad wear :

Check the wear of your pads. There should be at least 0.5mm of padding left on each pad (see picture).



. Drive train:

Clean your drivetrain and lubricate it. Check the chainring and cassette for wear (see picture).



. Wheels :

Check your hubs for play and normal rotation. Also check the spoke tension and that there is no impact or excessive warp on the rims.

. Cable and sheaths :

Make sure that the cables and sheaths are not bent, damaged or rusted. Replacement will be necessary if they are.

. Crankset :

Make sure there is no play in the crankset and that the crankset turns without a hard spot.

. Tires :

Check the wear of your tires: condition of the rubber, cuts, holes...

PERIODIC CONTROL

A first check-up is requested after 200km or 1 month in order to verify the good functioning of your WOODEE after its first rides and thus to validate the guarantee of the bicycle.

Then we advise you to follow the recommended periodic checks in order to maintain your bike in good condition and ensure its proper functioning.

200km or 1 month check

Operations performed, parts exchanged/repaired :

Date :

Kilometrage :

Bike shop stamp

1500 km or 1 year check

Operations performed, parts exchanged/repaired :

Date :

Kilometrage :

Bike shop stamp

3000 km or 2 year check

Operations performed, parts exchanged/repaired :

Date :

Kilometrage :

Bike shop stamp

5000 km or 3 years check

Operations performed, parts exchanged/repaired :

Date :

Kilometrage :

Bike shop stamp

7000 km or 4 year check

Operations performed, parts exchanged/repaired :

Date :

Kilometrage :

Bike shop stamp

WARRANTY

The **Woodee** is approved for use on roads and shared lanes. These electric bike (e-bike EN15194) develop a regulated power of 250 W, which allows them to be used as crossing aids. But they can in no way be compared to vehicles with combustion engines such as enduro bikes or trial bikes. The performance of these e-bike must be appreciated on terrain and in conditions of use that are close to the traffic and crossing conditions that the user could negotiate with the sole force of his muscles. All **Woodee** bikes are covered by a warranty. The warranty is 5 years for the frame, 2 years for the motor and electrical parts and 2 years for the battery. The warranty is void if the frame, fork, motor or any component of the bike is modified or if it is used improperly. This warranty is limited to the repair or replacement of the defective part. The warranty starts on the date of the first purchase, upon presentation of the invoice and registration of the bike.

What the warranty does not cover: normal wear and tear, damage or malfunction due to negligence, misuse, accident or use in inappropriate conditions. Assembly not in accordance with the instructions and failure to follow the maintenance instructions also suspend the warranty.

The warranty is also suspended in the following cases :

- Damage caused by unsafe driving or any activity that is not suitable for the intended use of the bicycle.
- Any damage resulting from improper use and failure to follow the instructions in the user's manual.
- Any damage resulting from improper use or maintenance of the battery and/or charger, negligence
- The installation of non-original components, parts or accessories on the **Woodee** bicycle sold.
- Decrease in battery performance after the battery has been fully charged and discharged over 500 times.

All warranties are void if the bike is used unreasonably and in any way other than as described in this manual.

Furthermore, this warranty does not cover damage caused by commercial use. In no event shall **Woodee** be liable for any incident, damage or loss arising from the unavailability or failure of any component of the bicycle.



Legal informations

For more informations, please go visit our website www.woodeebikes.com

You can contact us by email :

For all commercial inquiries : infos@woodeebikes.com

For after sales services : atelier@woodeebikes.com

You can also reach out our standard by phone +33(0) 558 354 025 from Tuesday to Saturday, from 10:00 AM to 12:00 AM and from 2:00 PM to 5:00 PM.

CALIFORLAND SARL
284 avenue des Charpentiers
Parc d'activités de Pédebert
40150 Soorts Hossegor
France

Siret : 89014170800010

Code APE : 4764Z

Intracom VAT FR04890141708

WOODEE PASSEPORT

Bike

- Model :

- Color :

- Frame number :

- Identification number :

Customer

- Name :

- First name :

- Adress :

- City / CP :

- Mail :

- Phone :

Place and date of purchase :

Reseller stamp :



Califorland



WOODEE

Hossegor

www.woodeebikes.com

